

Ausschreibung
Deutsche Marathon-Meisterschaften 2018
am 09.09.2018 in Bielefeld
im Rahmen des Highway Roll&Speed beim
15. „Stadtwerke run & roll-day“

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung beider Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets beide Geschlechter gemeint.

Veranstalter:

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Müsinger Str. 2, 72535 Heroldstadt

Ausrichter und Organisation:

Bielefeld Marketing GmbH in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des RIV-NRW, dem TSVE Bielefeld und dem LC Solbad Ravensberg

Wettkampfgericht:

Oberschiedsrichter Roland Gerbig-Daniel

Rennleiter Henning Roos, Bielefeld, DRIV

Die Veranstaltung wurde von der SK IFS des DRIV genehmigt

Information des Organisers:

siehe: www.run-and-roll-day.de

Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen

Junioren, Aktive, Masters AK 30, Masters AK 35, Masters AK 40, Masters AK 45, Masters AK 50, Masters AK 55, Masters AK 60, Masters AK 65, Masters AK 70, Masters AK 75+, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Sonderregelung für Hochstarten beachten.

Hochstarten:

Die Sportler können sich bei der Anmeldung entscheiden, in einer anderen als in ihrer eigenen Altersklasse zu starten. (Hochstarten). Sportler der Aktivenklasse können nicht in einer anderen Altersklasse starten. Sportler der Junioren können ausschließlich in der Klasse der Aktiven starten. Sportler der Mastersklassen können **nicht** in einer jüngeren Altersklasse der Masters starten, hier ist nur ein Start in der Aktivenklasse zulässig. Die Anmeldung ist verbindlich und kann nicht nachträglich geändert werden.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister Marathon im Inline-Speed-Skating. Die ersten der jeweiligen Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten.

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Marathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung:

ab ca. 11:45 Uhr auf der Bühne neben dem Startbereich

Reglement:

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV in Verbindung mit den Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften in der derzeit gültigen Fassung. Sie steht zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de und www.inlinespeedskaten.info bereit und kann während des Wettkampfes beim Rennleiter eingesehen werden. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Der Veranstalter behält sich vor, Läufer ohne Helm aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste:

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden. Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich. Die Verwendung offizieller Videoaufzeichnungen durch das Wettkampfgericht sind erlaubt. Die Protestzeit beträgt 30 Minuten bei einem Straßenwettbewerb ab 10.000 m. Das ausgefüllte Protestformular ist zusammen mit der Protestgebühr beim Rennleiter durch einen Betreuer des betroffenen Sportlers einzureichen. Ist kein Protestformular beim Protestierenden vorhanden, so kann dies vom Rennleiter gegen Hinterlegung der Protestgebühr von 70 € ausgehändigt werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit.

Anmeldung Meldegebühren:

35,00 EUR bei Anmeldung bis zum 15.06.2018

40,00 EUR bei Anmeldung bis zum 31.07.2018

45,00 EUR bei Anmeldung bis zum 31.08.2018

Eine Pfandgebühr für den Transponder ist nicht zu hinterlegen, der Transponder ist nach dem Rennen im Verpflegungsbereich in die dort bereitgestellten Behälter zu legen. Fehlende Transponder werden nachträglich in Rechnung gestellt.

Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

Anmeldeart: Online-Anmeldung unter Erteilen einer einmaligen Einzugsermächtigung unter www.run-and-roll-day.de (Verlinkung auf das Anmeldeportal <http://my1.raceresult.com/>)

Die Anmeldung ist nur online möglich.

Anmeldeschluss: Freitag, der **31.08.2018, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM)

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

Läuferverpflegung:

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Es gibt keine Verpflegungsstellen auf der Strecke!

Zimmernachweis:

www.bielefeld-zimmervermittlung.de

Weitere Wettbewerbe:

- ca. 9:08 Uhr Inline-Marathon für Breitensportler ohne Lizenz (ca. 41,5 km)
- ca. 9:10 Uhr Inline Fitnesslauf (10,5 km)
- ca. 11:30 Uhr moBiel-Schülerlauf (2 km)
- ca. 12:30 Uhr Stadtwerke OWD-Cup (10 km Lauf)
- ca. 14:00 Uhr BBF-Bambini-Lauf (400 m)
- ca. 15:30 Uhr BITel-Team-Running (5 km)

Umkleidemöglichkeiten und Duschen:

Es bestehen Umkleidemöglichkeiten im Freizeitbad Ishara in unmittelbarer Nähe zum Start-/Zielbereich. Hier gibt es auch eine unbewachte Ablagemöglichkeit für Sporttaschen etc.

Zeitplan:

Start Damen 9:00 Uhr

Start Herren ca. 09:05 Uhr

Der Start der Fitnessrennen erfolgt im Anschluss.

Zielschluss ist um 11:15 Uhr.

Wettkampfstrecke:

Rundkurs auf dem Bielefelder Ost-Westfalen-Damm

Die Streckenlänge beträgt wie im Antrag angegeben 41,5 km

ACHTUNG: Veranstaltungsbedingte Abweichung in der Streckenlänge, deshalb kein Eintrag in die Bestenlisten möglich.

Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder der Firma Sportservice Hamburg GbR. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer einen Transponder ausgehändigt. Dieser wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf in die im Bereich der Zielverpflegung aufgestellte Behälter gelegt werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit **100,00** Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Transponders als akzeptiert.

Startnummern:

Die Startnummernausgabe befindet sich im Foyer der Stadtwerke Bielefeld, Schildescher Str. 16, 33611 Bielefeld.

Die dreiteiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung gut erkennbar wie folgt zu tragen: **beide Oberschenkel und Rücken**. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf. Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

Anreise:

Mit dem Auto: BAB 2 bis Bielefeld-Zentrum, an der 1. Ampel rechts auf den Ostring fahren, diesem bis zur Absperrung des OWD-Tunnels folgen. Dort rechts fahren, an der nächsten Ampel links auf die Herforder Straße abbiegen. Nach 300 m an der nächsten Ampel rechts in die Schildescher Straße abbiegen. Im Kreisverkehr befindet sich das Verwaltungsgebäude der Stadtwerke Bielefeld, wo sich die Startnummernausgabe befindet. In Richtung Bahnhof befindet sich am der Handwerkskammer ein Parkplatz, der genutzt werden kann, 100 m weiter ein großes Parkhaus (Josef-Massolle-Str.) zusätzlich gibt es in unmittelbarer Nähe (ca. 300 m) das Parkhaus 'Jöllenbecker Straße', in dem die Tagesgebühr nur 3 Euro beträgt.

Mit der Bahn: bis Bielefeld Hauptbahnhof fahren. Von hier sind es ca. 300 m zu Fuß bis zum Start-/Zielbereich. Zur Startnummernausgabe sind es ca. 500 m. Eine Wegeschreibung gibt es hier: www.run-and-roll-day.de

Startaufstellung:

Der Start erfolgt getrennt nach Damen und Herren.

Die Startaufstellung wird nach Anmeldeschluss durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter festgelegt.

Es erfolgt nur je ein Startschuss für Damen und Herren (Massenstart).

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke im Bereich der Verpflegungsstelle. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich Verpflegungsstelle steht ein Schiedsrichter, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

German Road Challenge

Das Rennen zählt als Wertungsrennen für die German Road Challenge.

Änderungen vorbehalten

Bielefeld, 01. Februar 2018

gez. Rainer Keppeler Vorsitzender SK IFS im DRIV	gez. Roland Gerbig-Daniel DRIV Oberschiedsrichter	gez. Martin Knabenreich Bielefeld Marketing Veranstalter	gez. Henning Roos stellv. Vorsitzender SK IFS im DRIV Rennleiter DRIV	gez. Henning Roos Landesfachwart RIV-NRW
---	--	---	---	---

