



# Ausschreibung

## Deutsche Halbmarathon-Meisterschaften 2018

### am 17.06.2018 in Laatzen

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung beider Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets beide Geschlechter gemeint.

#### **Veranstalter**

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Müsinger Str. 2, 72535 Heroldstadt

#### **Ausrichter und Organisation:**

Inline Club Hannover e.V. in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des LRV NRIV

#### **Wettkampfgericht**

Oberschiedsrichter Marco Altmann

Rennleiter Henning Roos

Die Veranstaltung von der SKIFS des DRIV lizenziert.

#### **Information des Organisators:**

<http://www.inline-club-hannover.de/d155-de-racecup>

#### **Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen**

Jugend, Junioren, Aktive, Masters AK 30, Masters AK 35, Masters AK 40, Masters AK 45, Masters AK 50, Masters AK 55, Masters AK 60, Masters AK 65, Masters AK 70, Masters AK 75+, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Bitte die Sonderregelung für Hochstarten beachten.

#### **Hochstarten**

Die Sportler können sich bei der Anmeldung entscheiden, in einer anderen als ihrer eigenen Altersklasse zu starten (Hochstarten). Sportler der Aktivenklassen können nicht in einer anderen Altersklasse starten. Sportler der Jugend – Juniorenklassen können ausschließlich in einer älteren Altersklasse bis zu den Aktiven starten. Sportler der Mastersklassen können **nicht** in einer jüngeren Altersklasse der Masters starten, hier ist nur ein Start in der Aktivenklasse zulässig.

#### **Auszeichnungen und Titelvergabe:**

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister Halbmarathon im Inline-Speed-Skating. Die ersten der jeweiligen Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Marathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

#### **Siegerehrung:**

ab ca.15:15 Uhr Laatzen Veranstaltungszentrum

## Reglement:

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV, in Verbindung mit den Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften in der zurzeit gültigen Fassung. Sie stehen zum Download auf den Seiten [www.driv-speedskating.de](http://www.driv-speedskating.de) bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Das Wettkampfericht behält sich vor, Läufer ohne Helm nicht zum Start zuzulassen bzw. aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

## Proteste:

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden. Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampferichtes ist nicht möglich. Die Verwendung offizieller Videoaufzeichnungen durch das Wettkampfericht sind erlaubt. Die Protestzeit beträgt 30 Minuten ab Aushang des Ergebnisses bei einem Straßenwettbewerb ab 10.000 m. Das ausgefüllte Protestformular ist zusammen mit der Protestgebühr von 70 € beim Rennleiter durch einen Betreuer des betroffenen Sportlers einzureichen. Ist kein Protestformular beim Protestierenden vorhanden, so kann dies vom Rennleiter gegen Hinterlegung der Protestgebühr von 70 € ausgehändigt werden. Über Proteste entscheiden der Oberschiedsrichter sowie die beteiligten Schiedsrichter mit einfacher Mehrheit. Wird der Protest abgelehnt, fällt die Gebühr an den DRIV. Das Ergebnis muss schriftlich mitgeteilt werden.

## Anmeldung

<b>Meldegebühren</b>	bis 28.02.2018	20,00 €
	vom 01.03.2018 bis 03.06.2018	25,00 €
Auch über die Sammelanmeldung WSC möglich: <a href="http://my4.raceresult.com/89756/">http://my4.raceresult.com/89756/</a>		

**Anmeldeschluss:** Sonntag, der **03.06.2018, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM)

Eine Pfandgebühr für den Chip ist (nicht) zu hinterlegen.

Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

## Anmeldeart:

Online-Anmeldung unter Erteilen einer einmaligen Einzugsermächtigung unter <https://www.inline-club-hannover.de/d155-de-racecup/anmeldung/>

**Die Anmeldung ist nur online möglich.**

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

## Läuferverpflegung:

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

## Zimmernachweis:

<https://www.laaten.de/de/unterkunft.html>

**Weitere Wettbewerbe:**

Zusätzlich zur Deutschen Meisterschaft wird noch der KIDS-CUP ausgetragen, sowie ein Fixed Gear Grit Rennen.

**Umkleidemöglichkeiten und Duschen:**

Vorort wird es Umkleidemöglichkeiten geben. Duschen sind zurzeit nicht geplant.

**Anreise:**

ADAC Fahrsicherheitszentrum, Hermann-Fulle-str. 10, 30880 Laatzen

**Zeitplan:**

Start Damen **13:35 Uhr**

Start Herren ca. **14:35 Uhr**

**Wettkampfstrecke:**

Geschlossener Rundkurs. 1500m Länge.

**Zeitmessung:**

Die Zeitnahme erfolgt mittels einem Transponder der Firma :Sportservice Hamburg GmbH. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit \_\_,00 Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert.

**Startnummern:****Die Startnummernausgabe befindet sich: in Veranstaltungszentrum**

Die zwei(drei)teiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung des Wettkampfrichters zu tragen. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf. Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

**Startaufstellung:**

Die Damen und Herren laufen je ein eigenes Rennen. Blockeinteilung erfolgt durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter.

**Zieleinlauf:**

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter/Ordner, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

### **Haftungsausschluss:**

Eine Haftung für Sach-und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

### **Dopingkontrollen**

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

### **German Road Challenge**

Das Rennen zählt als Wertungsrennen für die German Road Challenge.

### **Änderungen vorbehalten**

Hannover, 28.02.2018

gez.  
Rainer Keppeler  
Vorsitzender der SK  
IFS im DRIV

gez.  
Marco Altmann  
  
Oberschiedsrichter

gez.  
Mirko Feesche  
Inline Club  
Hannover e.V.  
Veranstalter

gez.  
Henning Roos  
stellv. Vorsitzender der SK IFS  
Ressort Veranstaltungsmanagement  
Rennleiter DRIV

gez.  
Sylvia Ordowski  
Landesfachwart  
NRIV