

Trainerrat 30.10.2020 – Protokoll

Ort: ZOOM-Session
Beginn: 18:00 Uhr
Ende: ca. 22:00 Uhr
Protokoll: Jan Wolf
Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste

TOP 1	–	Begrüßung, Besprechung der Tagesordnung
<ul style="list-style-type: none"> - Rainer Keppeler begrüßt die Teilnehmer und belehrt zur Etikette während der ZOOM-Session - keine Anmerkungen oder Ergänzungen zur Tagesordnung 		
TOP 2	–	Aktuelles aus DRIV und SK, Vorstellung C. Fay
<ul style="list-style-type: none"> - Info über offenen Brief des DOSB an Sportminister der Länder: <p>[Der DOSB setzt sich] dafür ein, dass der temporäre Lockdown nach dem Bund-Länder-Beschluss vom 28.10.2020 die deutschen Spitzenathlet*innen im Team Deutschland und ihre Nachwuchskader nicht betrifft. [...] Nach DOSB-Verständnis fallen alle Kaderathlet*innen (OK, PK, NK 1 und 2) [...] in allen olympischen und nicht-olympischen Sportarten [...] in diesem Fall unter die Definition „Profisport“.</p> - DRIV-Präsidium nach Konflikten mit SK Skateboarding nur noch kommissarisch im Amt - Homepage driv-speedskating.de neugestaltet <ul style="list-style-type: none"> o Terminkalender mit Datei-Upload (z.B. für Ausschreibungen) - Info zu geänderter Jahresplanung: Umwidmung von Geldern zur Unterstützung der Kadersportler in der Corona-Zeit (Anschaffung von Trainingsgeräten für Bundesstützpunkte und Spitzenathleten) → Bewilligung noch ausstehend - Vorstellung Christian Fay: Leistungssportreferent NOV, Mitarbeiter Geschäftsstelle, Finanzen 		
TOP 3	–	Reflexion/ Feedback Saison 2020
<ul style="list-style-type: none"> - World Hour Record <ul style="list-style-type: none"> o positives Feedback von B. Rumpus, F. Rijnhen, R. Keppeler o hochprofessionell organisiert o tolle sportliche Leistungen (Weltrekorde & Sprint-Rennen) - Chrono-DM <ul style="list-style-type: none"> o Positiv: Orga, Motivation der Sportler, Motivation für Sportler, gute Leistungen o Tipps: Verbesserung der Hygienemaßnahmen (evtl. Hygienebeauftragten benennen); digitale Anzeige der (Zwischen-)Zeiten (Videowall); Livestream 		

TOP 4	–	Aktuelle Projekte
<ul style="list-style-type: none"> - Lehrunterlage Trainer C <ul style="list-style-type: none"> ○ weiter in Bearbeitung, erste Version in 2021 - Trainingsdokumentation mit Train A <ul style="list-style-type: none"> ○ Nutzung nur durch wenige Vereine und Athleten ○ positives Feedback der nutzenden Vereine ○ durchgängige Dokumentation fällt Sportlern schwer ○ DRIV ruft weiterhin zur Nutzung auf - Nachwuchsleistungskonzept <ul style="list-style-type: none"> ○ weiter in Bearbeitung, Veröffentlichung Frühjahr 2021 geplant - Reform RGL <ul style="list-style-type: none"> ○ Konzept der Nachwuchs-BT wirbt für Öffnung der starren Vorgaben für RGL → Variabilität und Flexibilität der Sportler soll gefördert werden ○ größere Abstände im Parcours, für höhere Geschwindigkeiten ○ Fertigstellung der Ausarbeitung bis Saisonbeginn - Trainer B-Ausbildung <ul style="list-style-type: none"> ○ Ausbildung unter Leitung B. Rumpus in Zusammenarbeit mit Christian Fay angelaufen ○ wissenschaftlicher Charakter; anspruchsvoll für alle Teilnehmer → hohes Niveau der Ausbildung ○ Ziel: Erstellung eines Kompendiums mit Ergebnissen aus der Arbeit der Absolventen - dezentrale Nachwuchssichtung <ul style="list-style-type: none"> ○ erfolgreiche, lohnende Veranstaltung in Halle/Saale am 03.10. mit Sportlern aus Sachsen-Anhalt, Sachsen und Brandenburg ○ Termin in BaWü kann nicht stattfinden ○ ansonsten leider keine Anfragen → kein Interesse der Vereine oder LV? 		
TOP 5	–	AK-Verschiebung Schüler-Klassen (Bereits unter TOP 4 besprochen)
<ul style="list-style-type: none"> - neue Altersklassenstruktur <ul style="list-style-type: none"> ○ Schüler A ab 2021 Doppeljahrgangsklasse AK 11/12 - Rollengrößen und Streckenlängen <ul style="list-style-type: none"> ○ Nachwuchs-BT unterbreiten Vorschlag zu Rollengrößen und max. Streckenlängen für nationale Wettkämpfe ○ Ansatz des behutsamen Aufbaus der Nachwuchssportler mit kürzeren Strecken und kleineren Rollen wird allgemein befürwortet → Vorschlag ergeht an die SK 		

TOP 6	–	Info zu Antwort von World Skate auf DRIV-Antrag zur AK-Verschiebung/ Rückstufung durch Corona-Ausfall
<ul style="list-style-type: none"> - DRIV stellte Antrag zur Rückstufung der AKs um Ausfall durch Corona zu kompensieren → von WSK nach Prüfung und Rücksprache mit IOC abgelehnt - Prüfung einer weiteren Anfrage zur Einführung einer U21 (evtl. im Europacup?) 		
TOP 7	–	Kaderliste 2021
<ul style="list-style-type: none"> - Erklärung der Kaderstruktur → keine Rückfragen oder Diskussionspunkte - Anträge <ul style="list-style-type: none"> ○ Laethisia Schimek (Aktive, BGGG): PK → WK <ul style="list-style-type: none"> • 15x ja, 0x nein → Zustimmung ○ Ron Pucklitzsch (Aktive, RSV Gera): PK → WK <ul style="list-style-type: none"> • 10x ja, 4x nein → Zustimmung ○ Frieda Bielicki (Kadetten, Speedskating Leipzig): → Cadetten-Kader <ul style="list-style-type: none"> • 2x ja, 8x nein → abgelehnt ○ Lotta Kühnapfel (Kadetten, Speedskating Leipzig): → Cadetten-Kader <ul style="list-style-type: none"> • 1x ja, 9x nein → abgelehnt ○ Leon Dinter (Kadetten, Hallescher ISC): → Cadetten-Kader <ul style="list-style-type: none"> • wurde vergessen, wird ergänzt (keine Abstimmung) 		
TOP 8	–	Kadernormen 2022
<ul style="list-style-type: none"> - Kadernormen vorgestellt → keine Diskussionsbeiträge - einstimmig angenommen (14 ja-Stimmen) 		
TOP 9	–	Maßnahmenplanung und Qualifikation 2021
<ul style="list-style-type: none"> - Information zur Maßnahmenplanung - Lage im Allgemeinen sehr ungewiss - DRIV ist bemüht um Kostenübernahme von Covid-Tests durch DOSB vor Lehrgängen - Maßnahmenplanung und Qualifikationskriterien 2021 einstimmig angenommen (15 ja-Stimmen) 		
TOP 10	–	Sonstiges
<ul style="list-style-type: none"> - keine weiteren Wortmeldungen 		